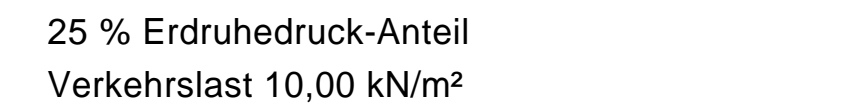


Westseite mit freier Böschung
Pos. B.01a - Bohlträger HEB 400 mm



Kanaldielenausfachung - $a = 2,00 \text{ m}$



Bohrpfahlwand \varnothing 608 mm - OK Pfahlwand 689,60 m ü NHN
Kopfbalken konstruktiv b/h = 62/25 cm

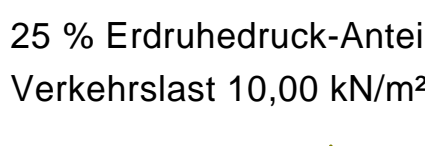


Schnitt D4-D4 - M = 1:100
Nachbar Frühlingstraße 20 - freie Böschung 34°

chbar Frühlingstraße 18 - freie Böschung 34°



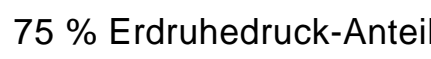
Pos. B.03 - BT 2 U 320 mm; a = 2,00 m



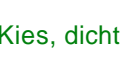
Kanaldielenausfachung - $a = 2,30 \text{ m}$



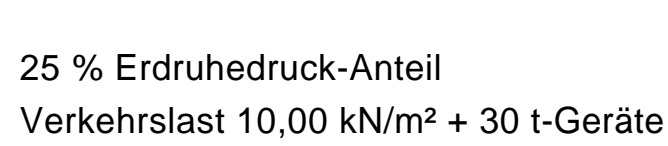
Bohrpfahlwand \varnothing 608 mm - OK Pfahlwand 687,90 m ü NHN
Kopfbalken konstruktiv b/h = 62/25 cm



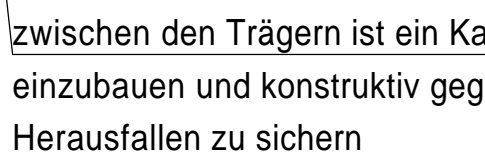
Nachbar Frühlingstraße 20 - freie Böschung 34°



Pos. B.03 - BT 2 U 320 mm; a = 2,00 m

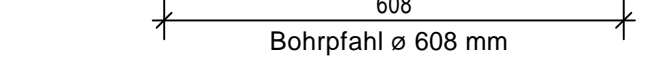


Bohlträger - 2 U-Profile



Ankerkopf versenkt

Pos. B.07 - Kopfbalken b/h = 62/25 cm



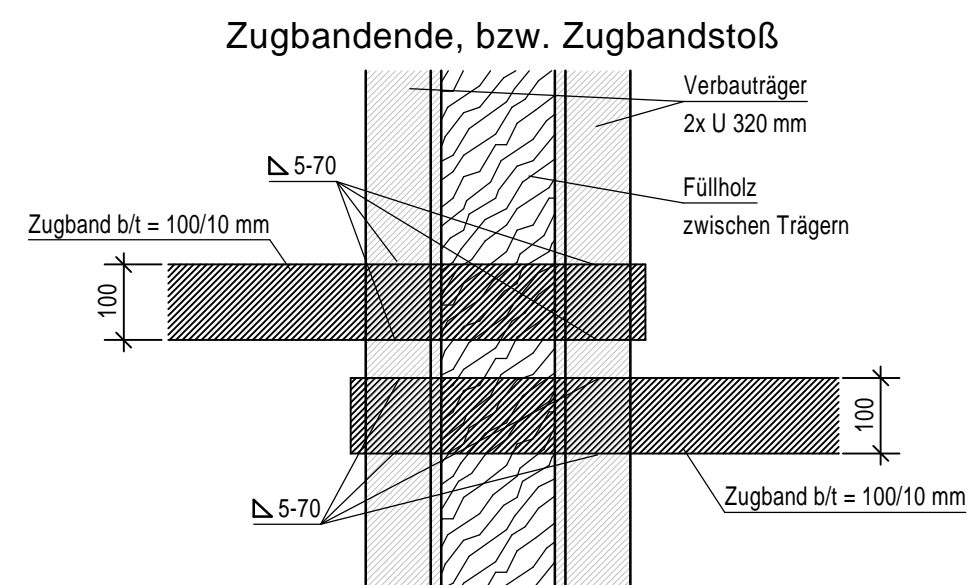
B.06						
P-023	1	608	689,60	679,90	9,70	8 Ø 25 Ø 10/15
P-024	1	608	689,60	679,90	9,70	8 Ø 25 Ø 10/15
P-025	1	608	689,60	679,90	9,70	8 Ø 25 Ø 10/15
P-026	1	608	689,60	679,90	9,70	8 Ø 25 Ø 10/15
Somme	26			221,20		

freie Böschung - Ansicht Verbau NW-Ecke

Pos. B.01b - T-008 - Bohlträger HEB 400 mm, a = 1,90 m
Pos. B.03 - Bohlträger 2 U 320 mm, a = 2,00 m



Befestigung Zugband an Verbasträger



Name	Anzahl	Länge l [mm]	Breite b [mm]	Dicke t [mm]	Einzel- Gewicht [kg]	Gesamt- Gewicht [kg]
Zugband	1	15550	100	10	122,07	122,07
Summe						122,07

*) Feldlänge: Entspricht dem Träger-Achsabstand. Die wahre Länge der Brüstriegel ergibt sich aus den Abmessungen vor Ort, nach Träger-Einbau

Ausführungsdaten für die Baustelle													
Anker Nr.	Anz.	Anker- Ansatz (m UN)	Neigung		Anker		charakt.		Ankerprüfung		Festlegekraft		Anzahl Litzen 0,6" St 15/10 17/10
			vertikal [Grad]	horizontal [Grad]	Länge l' [m]	Verpr.-Str. LV [m]	Ankerkraft Fk [kN]	Faktor	Prüfkraft Fk [kN]	Faktor	Festlegekraft Pg [kN]		
A-001	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
A-002	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
A-003	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
A-004	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
A-005	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
A-006	1	685,00	37,5	0	10,00	5,00	215	1,50	323	90	194	4	
Summe	6				60,00	30,00							

Nr.	breite [m]	Erddruck [%]	Ruhedruck [%]	bei 0°/m FK [kN/m]	bei 0°/m Fd [kN/m]	Teilschicht- erdrückung	nach EB44	Ankerkraft Fd [kN]	Widerstand R,d	[kN]
A-001	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183
A-002	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183
A-003	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183
A-004	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183
A-005	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183
A-006	2,00	75	25	85	119	1,40	P	300	730	183

PLAN-NR.	PLANINHALT
39037G-A01	Grundriss
39037G-A03	Schnitte 1, A2 und C
39037G-A04	Vernagelte Spritzbetonw
39037G-A05	Aushub-Übergabehöhen
39037G-A06	Bewehrungsplan Pfähle
39037G-A07	Bewehrungsplan Kopfba

STATIKINHALT	DATUM
--------------	-------

BAUTEIL	STAHLGÜTE	BAUSTOFF
Stahlträger (Lockerungsbohrung)	S 235 JR (St-37-2)	
Flachstahl	S 235 JR (St-37-2)	
Kanaldieleaenfachung	S 240 GP (St-Sp-37)	
Bohrpfähle	B 500 G, S 235 JR	C25/30, XC2, XF1, ÜK1
Kopfbalken, Spritzbeton	BSI 500	C25/30, XC4, XF2, WF
Ischenbech TITAN 40/20	S 460 NH (nach Zulassung Z-34.14-209)	
Litzenanker	S 1670/1770 (z. Bsp. nach Zulassung Z-34.11-236)	

PLANINHALT / PLAN-DATUM / VERFASSER

Werkplanung / 19.12.2024 / werkbureau_Architekten + Stadplaner

$$\pm 0,00 = 686,68 \text{ m ü NHN}$$

Tragwerksplaner:	Prüfingenieur:	Auftraggeber:
------------------	----------------	---------------

Prüfbericht-Nr.: P-2966-22/2

Neubau von drei Mehrfamilienhäusern